

TẬP ĐOÀN CÔNG NGHIỆP - VIỄN THÔNG QUÂN ĐỘI
CÔNG TY CỔ PHẦN XI MĂNG CẨM PHẢ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1382 /XMCP-ĐT&QLTS
V/v Cung cấp dịch vụ đóng bao, bốc xếp, lưu kho, vận
chuyên xi măng (bao Jumbo hoặc bao Sling)

Quang Hanh, ngày 04 tháng 11 năm 2025

Kính gửi: Quý nhà thầu.

Công ty Cổ phần Xi măng Cẩm Phả đề nghị Quý nhà thầu báo giá với
nội dung cụ thể như sau:

I. Phạm vi công việc và các nội dung yêu cầu

1. Cụ thể phạm vi công việc như sau

TT	Danh mục dịch vụ	Mô tả dịch vụ/ Yêu cầu kỹ thuật	ĐVT	Số lượng dự kiến	Tiến độ thực hiện	Ghi chú
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Đóng xi măng vào bao Jumbo/Sling	- Đóng xi măng rời từ máng đóng vào bao Jumbo (1 tấn/ bao, 1,5 tấn/ bao,...) hoặc bao xi măng (20 kg/bao, 40 kg/bao, 42,5 kg/bao, 50 kg/bao,...) vào bao Sling (1,9125 tấn/bao, 2 tấn/ bao,...) tại máng đóng đường bộ hoặc trên cảng. - Khâu miệng bao Sling. - Xe nâng bốc xếp bao xi măng Jumbo/Sling lên xe ô tô vận chuyển hoặc xe nâng chuyển xi măng từ máng đóng trên cảng ra chân cầu (cự ly <150m). - Công nhân thực hiện kê pallet, móc quai, tháo quai, xếp hàng, che bạt và vệ sinh tại khu vực đóng bao.	Tấn	190.000	365 ngày	Công đoạn đóng bao Jumbo/Sling

TT	Danh mục dịch vụ	Mô tả dịch vụ/ Yêu cầu kỹ thuật	ĐVT	Số lượng dự kiến	Tiến độ thực hiện	Ghi chú
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
2	Hạ bãi xi măng bao Jumbo/Sling dưới mái che	- Xe nâng xếp hạ xi măng bao Jumbo/Sling ra bãi và nâng lên xe ô tô vận chuyển hoặc vào kho Nhà máy. - Công nhân thực hiện kê pallet, móc quai, tháo quai, xếp hàng, che bạt và vệ sinh tại khu vực đóng bao.	Tấn	30.000	365 ngày	Công đoạn lưu xi măng bao Jumbo/Sling trong kho, bãi của Nhà máy
3	Lưu xi măng bao Jumbo/Sling trong kho và xuất kho Nhà máy	- Xe nâng hoặc phương tiện vận chuyển xi măng bao Jumbo/Sling từ máng đóng đường bộ hoặc bãi dưới mái che xếp đặt bao vào kho Nhà máy (cự ly <300m). - Xe nâng bốc xếp xi măng bao Jumbo/Sling từ kho Nhà máy lên xe ô tô vận chuyển. - Công nhân thực hiện kê pallet, thu dọn pallet, che bạt, dỡ bạt, vệ sinh tại khu vực kho Nhà máy.	Tấn	95.000	365 ngày	
4	Vận chuyển xi măng bao Jumbo/Sling từ máng đóng đường bộ hoặc từ kho bãi của Nhà máy ra cảng Nhà máy	Vận chuyển bằng xe ô tô tải xi măng bao Jumbo/Sling từ máng đóng đường bộ hoặc kho bãi của Nhà máy ra cảng Nhà máy (cự ly < 2 km).	Tấn	152.000	365 ngày	Công đoạn vận chuyển xi măng bao Jumbo/Sling từ máng đóng đường bộ hoặc kho bãi của Nhà máy ra cảng Nhà máy
5	Nhân công móc quai, tháo quai bao Jumbo/Sling trên cảng, trên xe ô tô và dưới tàu/sà lan xuất tại cảng Nhà máy	Công nhân móc, tháo quai bao Jumbo/Sling trên cảng hoặc xe ô tô dưới tàu/sà lan xuất tại cảng Nhà máy.	Tấn	190.000	365 ngày	Công đoạn xuất xi măng bao Jumbo/Sling tại cảng Nhà máy

TT	Danh mục dịch vụ	Mô tả dịch vụ/ Yêu cầu kỹ thuật	ĐVT	Số lượng dự kiến	Tiến độ thực hiện	Ghi chú
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
6	Vận chuyển xi măng bao Jumbo/Sling từ cảng Nhà máy ra tàu biển tại khu neo Quảng Ninh	Sà lan vận tiếp nhận xi măng bao Jumbo/Sling từ cảng Nhà máy để vận chuyển ra tàu biển tại khu neo Quảng Ninh (Cự ly vận chuyển >20km).	Tấn	34.000	365 ngày	Công đoạn vận chuyển xi măng bao Jumbo/Sling từ cảng Nhà máy ra tàu biển tại khu neo Quảng Ninh
7	Bốc xếp xi măng bao Jumbo/Sling từ sà lan lên tàu biển tại khu neo Quảng Ninh	- Bố trí công nhân lái cầu, bốc xếp và tối thiểu 01 xe nâng hoặc xe cầu nhỏ để xếp đặt bao vào các góc của hầm hàng tàu biển (trong trường hợp cầu của tàu biển không với tới các góc xa). - Bố trí vật liệu chèn lót, dây chằng buộc bao chống xô lệch (theo yêu cầu cụ thể của tàu xuất khẩu). (Nội dung công việc bao gồm các chi phí: chi phí giao nhận kiểm đếm, phí nhân công chèn lót, chi phí vật liệu chèn lót, xe nâng hoặc cầu xếp hàng trong hầm tàu, phí hàng hóa qua vịnh, phí bảo hiểm hàng hóa,...).	Tấn	34.000	365 ngày	Công đoạn bốc xếp xi măng bao Jumbo/Sling từ sà lan lên tàu biển

2. Điều kiện thanh toán

Từng tháng thực hiện, Bên mời thầu sẽ thanh toán 100% giá trị nghiệm thu cho Nhà thầu bằng chuyển khoản qua Ngân hàng trong vòng 120 ngày kể từ ngày Bên mời thầu nhận được bản gốc các chứng từ.

II. Nội dung đề nghị Quý nhà thầu Báo giá

Trên tinh thần hợp tác, Công ty Cổ phần Xi măng Cẩm Phả đề nghị Quý nhà thầu báo giá theo các nội dung như sau:

1. Biểu mẫu đề nghị báo giá

TT	Tên dịch vụ	Mô tả dịch vụ/Yêu cầu kỹ thuật	Đơn vị tính	Số lượng	Đơn giá	Thành tiền	Tiền độ cung cấp
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)=(5)*(6)	(8)
1							
2							
	Tổng cộng						
	Thuế GTGT						
	Tổng cộng giá trị sau thuế						

2. Điều kiện thanh toán:.....

3. Các yêu cầu/đề xuất khác nếu có:.....

4. Thời gian có hiệu lực của báo giá:

Báo giá được gửi Bản gốc hoặc bản Scan cho Công ty Cổ phần Xi măng Cẩm Phả trước 14h00, ngày 14/11/2025 theo địa chỉ dưới đây:

- Công ty Cổ phần Xi măng Cẩm Phả.
- Địa chỉ: Km6, QL 18A, Phường Quang Hanh, Tỉnh Quảng Ninh.
- Người nhận: Nguyễn Lan Phương, Phòng Đầu tư và Quản lý tài sản. SĐT: 0349337866. Email: Phuongnl13@viettel.com.vn
- ĐT: 02033.721.996 Fax: 02033.714.605.

Mong nhận được sự hợp tác của Quý nhà thầu./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, ĐT&QLTS. Phương02.

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Ngọc Tân

YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

1. Định nghĩa

- “Bên A, Bên mời thầu, Bên mua” là Công ty Cổ phần Xi măng Cẩm Phả.
- “Bên B, Bên bán, Nhà thầu” là Đơn vị trúng thầu gói thầu này.

2. Thời gian, tiến độ thực hiện hợp đồng

- Thời gian thực hiện hợp đồng: Trong vòng 395 ngày kể từ ngày ký kết hợp đồng (trong đó tiến độ thực hiện trong vòng 365 ngày kể từ ngày ký kết hợp đồng, cộng thêm 30 ngày nghiệm thu, thanh lý).

- Tiến độ thực hiện: Trong vòng 365 ngày kể từ ngày ký kết hợp đồng (*Theo thông báo bằng văn bản của Bên mời thầu*).

3. Yêu cầu kỹ thuật

- Hàng hóa vận chuyển: Xi măng rời đóng bao Jumbo/Sling.
- Địa điểm nhận hàng: Máng đóng hàng đường bộ hoặc máng đóng hàng trên cảng hoặc kho của Nhà máy.
- Địa điểm dỡ hàng: Cảng nhập Nhà máy hoặc tàu biển tại khu neo Quảng Ninh.
- Nhà thầu thực hiện các nhiệm vụ:
 - + Bố trí xe nâng, số lượng tối thiểu 08 xe để thực hiện công việc liên quan đến đóng bao, nâng hàng, vận chuyển, lưu kho, hạ bãi.
 - + Bố trí phương tiện vận chuyển ô tô tải, trọng tải từ 10 tấn đến 25 tấn, số lượng tối thiểu 07 xe để vận chuyển hàng từ máng đóng đường bộ hoặc kho ra cảng Nhà máy.
 - + Bố trí công nhân đóng hàng tại máng đóng đường bộ, lưu kho hoặc máng đóng trên cảng.
 - + Bố trí công nhân móc quai xếp hàng trên xe và dưới tàu.
 - + Bố trí sà lan để vận chuyển xi măng từ cảng Nhà máy ra tàu biển tại khu neo Quảng Ninh, số lượng theo từng đơn hàng cụ thể của Bên mời thầu.
 - + Bố trí công cụ bốc hàng, nhân công vận hành cầu để bốc xếp xi măng từ sà lan lên tàu biển.
- Bên mời thầu thực hiện: Bố trí cảng và cầu xếp hàng từ xe xuống tàu.
- Các lô hàng xi măng đóng bao Jumbo/Sling xuất khẩu hoặc xuất nội địa, trong đó: Đơn hàng xuất khẩu số lượng dự kiến từ 5.000 tấn đến 30.000 tấn/lô, đơn hàng nội địa từ 30 tấn đến 3.000 tấn/lô (tùy theo nhu cầu khách hàng của Bên mời thầu).
- Quy cách đóng gói:
 - + Xi măng rời đóng bao Jumbo quy cách loại 1 tấn/bao, 1,5 tấn/bao,...
 - + Xi măng bao 40kg/bao, 42,5kg/bao, 50kg/bao,... đóng tiếp vào bao Sling 2 tấn/ bao, 1,9125 tấn/ bao,...
- Bên mời thầu bố trí số máng đóng hàng 1, 2 hoặc 3 máng theo từng thời điểm cụ thể và theo yêu cầu công việc thực tế. Nhà thầu có trách nhiệm bố trí nhân lực, phương tiện, thiết bị sẵn sàng để thực hiện đóng hàng theo số máng đóng được

bố trí của Bên mời thầu, trong mọi trường hợp Nhà thầu không phát sinh chi phí tăng thêm cho Bên mời thầu.

❖ Các yêu cầu cụ thể như sau

a. Yêu cầu về đóng bao

- Bố trí nhân công thực hiện đóng bao Jumbo/Sling tại máng đóng của Bên mời thầu.

- Bố trí máy khâu để khâu miệng bao Sling.

- Bố trí xe nâng để: Chuyển xi măng từ máng đóng lên xe ô tô; Hoặc vận chuyển xi măng từ máng đóng trên cảng ra vị trí xuất hàng (mép cảng, chân cầu) của Bên mời thầu; Hoặc vận chuyển xi măng từ máng đóng đường bộ vào kho của Bên mời thầu; Hoặc xếp đặt xi măng hạ bãi dưới máng đóng hàng và mái che.

- Năng suất trung bình:

+ Đối với bao Sling/Jumbo: 1.200 tấn/máng đóng/ngày.

+ Số lượng máng đóng Sling/Jumbo: 1 hoặc 2 hoặc 3 máng x 3 ca/ngày (tùy theo thực tế và yêu cầu cụ thể của từng đơn hàng).

b. Yêu cầu về vận chuyển xi măng

- Bố trí xe nâng: Vận chuyển xi măng từ máng đóng lên xe hoặc vào kho, nâng hàng từ kho lên xe ô tô tải, nâng hàng từ máng đóng cảng ra gần chân cầu.

- Bố trí xe ô tô tải: Vận chuyển xi măng Sling/Jumbo từ máng đóng đường bộ hoặc kho của Bên mời thầu ra cảng nhập của Nhà máy.

c. Yêu cầu về lưu trữ xi măng

- Khi có kế hoạch đóng hàng của Bên mời thầu, Nhà thầu tổ chức đóng hàng lưu trữ xi măng vào kho Bên mời thầu.

- Số lượng hàng lưu kho (tỷ lệ lưu kho) từng đợt tùy thuộc số lượng hàng xuất khẩu và năng suất Bên mời thầu ký với khách hàng.

- Từng đợt, Bên mời thầu sẽ có thông báo bằng văn bản hoặc điện thoại cho Nhà thầu kế hoạch làm hàng trước ít nhất 01 ngày để Nhà thầu tổ chức thực hiện theo kế hoạch làm hàng.

- Thời gian lưu kho: Kể từ khi đóng hàng cho đến khi hoàn thành lô hàng xuống tàu/sà lan tại cảng nhập của Nhà máy.

d. Yêu cầu bốc xếp xi măng từ kho hoặc xe xuống tàu/sà lan

- Bên mời thầu bố trí cầu và công nhân vận hành để bốc xếp xi măng tại cảng của Bên mời thầu.

- Nhà thầu bố trí nhân công móc quai trên xe ô tô và xếp hàng dưới tàu/sà lan.

- Số lượng máng xuất tại cảng của Bên mời thầu tùy theo thực tế công việc 1 hoặc 2 máng.

e. Yêu cầu vận chuyển xi măng đường thủy

- Bố trí sà lan trọng tải ≤ 2.000 tấn để vận chuyển xi măng từ cảng của

Bên mời thầu ra khu neo Cẩm Phả (vị trí tàu xuất khẩu neo đậu).

- Số lượng sà lan tham gia vận chuyển tùy thuộc vào từng đơn hàng cụ thể của Bên mời thầu.

f. Yêu cầu về bốc xếp xi măng từ sà lan lên tàu biển

- Nhà thầu bố trí nhân công lái cầu, nhân công bốc xếp và xe nâng hoặc xe cầu chuyên dụng để xếp đặt bao vào các góc hầm hàng của tàu biển.

- Nhà thầu bố trí vật liệu chèn lót, dây chằng buộc bao chống xô lệch (theo yêu cầu cụ thể của tàu xuất khẩu).

- Năng suất xếp dỡ hàng lên tàu biển: theo từng đơn hàng cụ thể của Bên mời thầu. Trường hợp năng suất bốc xếp của Nhà thầu không đạt, Nhà thầu có trách nhiệm thuê thêm cầu nổi để bốc hàng, chi phí phát sinh sẽ do Nhà thầu chi trả.

g. Thuởng/phạt

- Nhà thầu chịu trách nhiệm bảo quản hàng hóa trong toàn bộ các công đoạn từ khi nhận hàng tại máng đóng của Bên mời thầu cho đến khi hoàn thành xếp hàng xuống tàu/sà lan.

- Nhà thầu chịu trách nhiệm kiểm đếm hàng trong các công đoạn và bàn giao hàng xuống tàu/sà lan.

- Tỷ lệ rách vỡ vỏ bao tối đa trong toàn bộ quá trình:

- + Vỏ jumbo/sling $\leq 0,25\%$.

- + Vỏ PK, PP, KPK, ... $\leq 0,1\%$.

- Tỷ lệ hao hụt cho phép trong quá trình thu gom xi măng: 20% so với tỷ lệ rách vỡ cho phép. Lượng rách vỡ còn lại 80%, phải thu gom lại, vận chuyển và giao lại tại chân silo xi măng.

- Nhà thầu chịu trách nhiệm bồi thường 100% giá trị phát sinh cho Bên mời thầu nếu Nhà thầu thực hiện không đạt năng suất làm hàng dẫn đến khách hàng nhập khẩu của Bên mời thầu phạt dôi nhật.

- Chịu trách nhiệm bồi thường cho Bên mời thầu nếu để xảy ra thiếu hụt hàng hóa, hư hỏng hoặc suy giảm chất lượng hoặc rách vỡ vượt tỷ lệ cho phép:

- + Hàng hóa thiếu hụt, hư hỏng: Giá trị bồi thường = Số lượng thiếu hụt, hư hỏng thực tế x Đơn giá xi măng xuất khẩu (không thấp hơn giá vốn) + Chi phí phát sinh liên quan (nếu có).

- + Hàng hóa suy giảm chất lượng: Giá trị bồi thường sẽ được hai bên thống nhất trên cơ sở chất lượng, giá trị hàng hóa có thể sử dụng và các chi phí phát sinh liên quan đến việc thu hồi, tái chế.

- + Rách vỡ vượt tỷ lệ cho phép: Giá trị bồi thường = Số lượng vỏ bao rách vỡ thực tế x Đơn giá mua vỏ bao của Bên mời thầu.

- Thuởng: Trường hợp khách hàng (đơn vị nhập khẩu xi măng) của Bên mời thầu thưởng do tiến độ giao hàng hoàn thành sớm hơn thời gian cho phép (năng suất vượt yêu cầu), Bên mời thầu và Nhà thầu sẽ trao đổi để thống nhất tỷ lệ phân bổ mức thưởng theo đơn hàng cụ thể.

h. Các yêu cầu khác

- Nhà thầu thực hiện: Các chi phí lưu thông trong quá trình vận chuyển hàng đường bộ, đường thủy, nộp phí chuyển tải hàng trên vịnh theo quy định của pháp luật, mua bảo hiểm cho hàng hóa vận chuyển trong quá trình vận chuyển từ cầu cảng Bên mời thầu cho tới khi hoàn tất công việc giao hàng lên tàu tại Quảng Ninh.

- Các cơ sở vật chất như: Phương tiện vận tải thủy, bộ, thiết bị nâng hạ, bốc xếp hoạt động tốt và có đầy đủ giấy phép, giấy đăng ký, đăng kiểm theo quy định của pháp luật và còn thời hạn hiệu lực.

- Nhân lực của nhà thầu vận hành phương tiện, thiết bị và bốc xếp phải có đầy đủ bằng cấp, chứng chỉ vận hành phù hợp, đúng quy định.

- Nhà thầu có biện pháp bảo đảm an toàn giao thông khi xe ô tô vận chuyển lưu thông trên đoạn đường giao cắt ra cảng Nhà máy với tuyến đường bao biển Hạ Long – Cẩm Phả, thực hiện xin phép các cơ quan có thẩm quyền (nếu có) cho phép các phương tiện vận tải của Nhà thầu tham gia giao thông trong quá trình thực hiện hợp đồng.

- Nhà thầu tuân thủ nội quy, quy định về an toàn lao động của Bên mời thầu, thực hiện nghiêm quy định của pháp luật về an toàn giao thông, bảo vệ môi trường, chịu hoàn toàn trách nhiệm nếu để xảy ra mất an toàn lao động hoặc mất an toàn giao thông trong quá trình thực hiện công việc. Nếu xảy ra những việc ngoài ý muốn, thương vong đều không liên quan đến Bên mời thầu.

- Nhà thầu chịu trách nhiệm kiểm đếm, giao nhận hàng trong các công đoạn đóng hàng, lưu kho, vận chuyển, bốc xếp xuống tàu/sà lan,... mọi thiếu hụt hàng hóa (nếu có) Nhà thầu chịu trách nhiệm bồi hoàn cho Bên mời thầu theo quy định.

- Nhà thầu thực hiện thu gom các bao rách, vỡ tại các máng xuất hàng, kho, cảng, dưới tàu đưa về khu vực nghiền xi theo quy định. Nhà thầu chịu trách nhiệm đóng gói, vận chuyển bù số lượng bao rách vỡ mà không tính thêm chi phí cho Bên mời thầu.

- Nhà thầu thực hiện vận chuyển, bàn giao vỏ bao xi măng Bên mời thầu cấp cho xuống tàu/sà lan (nếu có) theo từng đơn hàng cụ thể.

i. Khảo sát hiện trường (Không bắt buộc)

- Nhà thầu nghiên cứu, kiểm tra kỹ các nội dung của yêu cầu báo giá và các thông tin khác liên quan trước khi thực hiện muốn khảo sát hiện trường.

- Trường hợp Nhà thầu có nhu cầu tiến hành khảo sát thực tế tại hiện trường, khảo sát thực tế hạng mục/thiết bị cần thực hiện đề nghị liên hệ với Bên mời thầu khảo sát hiện trường trước thời hạn nộp báo giá ít nhất là 02 (hai) ngày, trong giờ hành chính. Bên mời thầu sẽ cử cán bộ hướng dẫn và dẫn các Nhà thầu đi khảo sát.